

» CALENDARIO DI PARTENZE SOLIDALI

Viaggiare nel rispetto dell'ambiente e delle persone: è la filosofia dei viaggi di turismo responsabile. Queste le mete che abbiamo scelto per voi.

→ **SARDEGNA**

PARTENZA OGNI SABATO

300 km in bicicletta nel Sud-ovest dell'isola tra miniere abbandonate, insediamenti fenici, dune e spiagge deserte. Sette pernottamenti con colazione a partire da 520 euro e servizio di trasporto bagagli tra una tappa e l'altra.

INFO **Girolibero**
TEL **800.190.510**
» **girolibero.it**

→ **BERLINO**

01 - 04 NOVEMBRE / 06 - 09 DICEMBRE

Tre giorni di visita guidata tra i fantasmi del passato e le promesse del presente, nella capitale più dinamica d'Europa: dalle prigioni della Stasi al quartiere multietnico di Kreuzberg. In ostello a partire da 265 euro, volo escluso.

INFO **Viaggi e miraggi**
TEL **049 - 875.19.97**
» **viaggiemiraggi.org**

→ **BURKINA FASO**

21 - 30 NOVEMBRE

In sella a una motocicletta, un'esperienza senza filtri in un paese dove 60 etnie diverse riescono a convivere tra loro, al ritmo della musica burkinabè. Tra le mete, l'antica moschea di Bobo-Dioulasso. A partire da 2.100 euro, volo incluso.

INFO **Mowgli**
TEL **02 - 706.348.00**
» **mowgli-italia.org**

→ **SARAJEVO**

29 DICEMBRE - 03 GENNAIO

Dalla Dalmazia alla Bosnia per conoscere le tradizioni dei villaggi croati, la storia di Mostar e il fascino di Sarajevo, dove si saluterà l'anno nuovo. Tappa anche a Travnik, l'antica capitale bosniaca. Costo: 730 euro, in pullman da Verona.

INFO **Viaggiare i Balcani**
TEL **339 - 124.68.22**
» **viaggiareibalcani.it**

Lo Stari Most, il ponte di Mostar.



Un kit di elettrificazione prodotto da Greenmotion.

© Marco Menichetti è responsabile della prima Centrale di mobilità italiana (www.centralemobilita.it), che offre informazioni e servizi ai pendolari milanesi.

» A CURA DI **MARCO MENICHETTI** | **LEGAMBIENTE**

auto e bici ibride: l'ultima frontiera dei gas

Non più solo frutta, ortaggi, pasta, carne o detersivi. Per i Gruppi di acquisto solidale si profila una nuova sfida, quella dei mezzi di trasporto. In aprile, a Varese, alcune famiglie hanno deciso di unirsi perché avevano tutte la stessa esigenza: comprare un'auto che fosse la meno inquinante possibile e di dimensioni ridotte. Si sono orientati verso la Yaris, la nuova autovettura ibrida della Toyota, e per acquistarla hanno fondato il primo Gruppo di acquisto ibrido (Gai) d'Italia.

Dopo mesi di paziente lavoro, i nuclei familiari che hanno aderito al Gai sono diventati 60 e sono andati tutti insieme a proporsi ai concessionari. Dopo aver intavolato numerose trattative, in 12 hanno sottoscritto un impegno di acquisto, e un'altra decina sta aspettando l'offerta definitiva. La contropartita, per singola vettura acquistata, è interessante: almeno 3.500 euro di sconto (sui 18.500 di listino) più un treno di gomme invernali, assicurazione furto e incendio, estensione della garanzia e tagliandi di manutenzione gratuiti.

Da circa tre mesi è partita un'esperienza simile anche a Caltanissetta, dove è nato il Gruppo di acquisto del kit di elettrificazione delle biciclette (Gak) lanciato dal Movimento 5 stelle e da Legambiente. Anche qui, l'obiettivo è quello di acquistare, a condizioni economiche vantaggiose, il kit per trasformare la propria due ruote in una bici a pedalata assistita. Grazie a un motorino alimentato a batterie, da montare sulla ruota anteriore, anche chi non è allenato o non è più giovanissimo potrà affrontare senza sforzo le salite più impegnative e ridurre i tempi di percorrenza. Un mezzo che il Codice della strada riconosce come bicicletta a tutti gli effetti - quando, come prescrive la normativa, è dotato di un motore che non supera i 25 km/h e che si aziona solo pedalando - e consente di evitare i costi di patente, bollo, casco e assicurazione. Una bella comodità, che sul mercato costa circa 500 euro. L'obiettivo del Gak, che conta 50 aderenti, è naturalmente di spuntare un prezzo inferiore.