

PROGRAMMA e REGOLAMENTO Gai Economy Run 9 aprile 2017

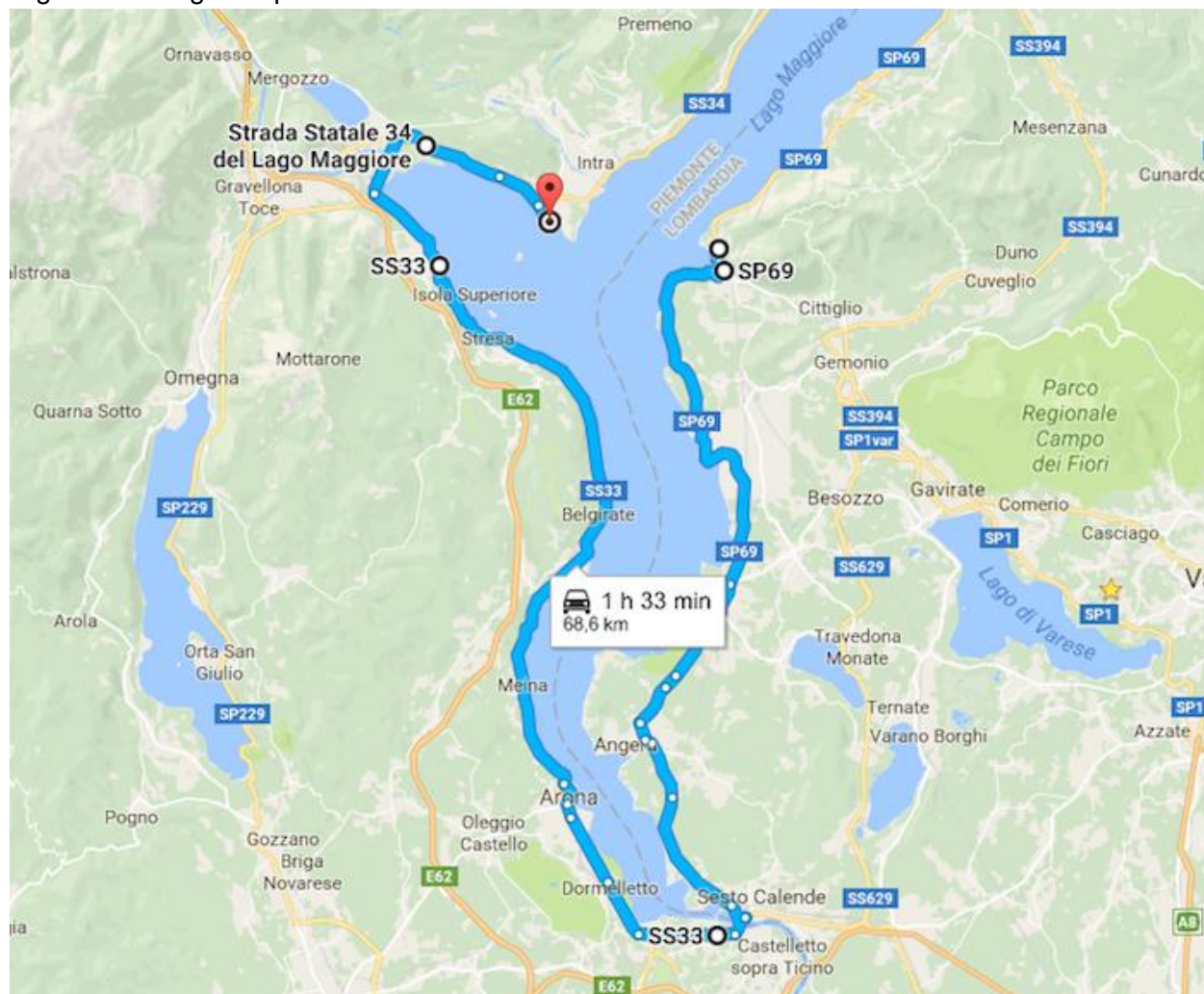
Ritrovo entro le ore 10:00 a Laveno Mombello (VA) nel [parcheggio di Via San Michele](#) e colazione presso il bar [Kopi Club](#).

I piloti in ritardo non saranno ammessi alla gara.

Prima della partenza, al check point e al traguardo i piloti dovranno permettere allo Staff di installare e monitorare il kit [Hybrid Assistant](#) (composto da un trasmettitore OBD e da un cellulare dedicato forniti dal GAI), strumento ufficiale di misura dei consumi e di verifica del percorso svolto.

I piloti che tenteranno di modificare le impostazioni del kit Hybrid Assistant della propria auto durante la gara saranno squalificati.

Partenza ore 11:00 passando da sud. Cliccate sull'immagine per visualizzare il percorso da seguire in Google Maps:



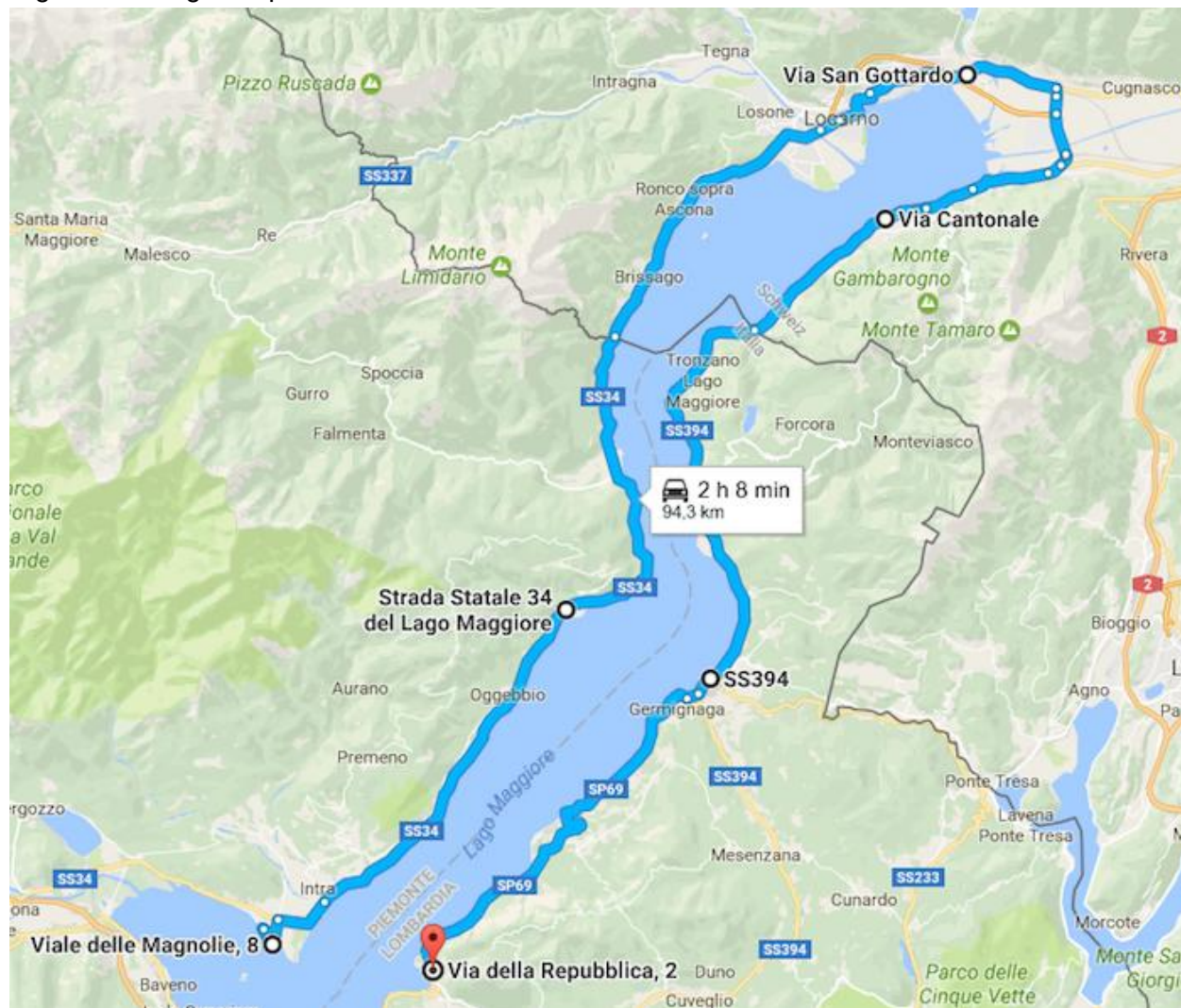
I principali Comuni attraversati sono:

Laveno Mombello (VA) - Cerro (Fraz. di Laveno Mombello) - Ispra (VA) - Angera (VA) - Sesto Calende (VA) - Castelletto sopra Ticino (NO) - Arona (NO) - Meina (NO) - Lesa (NO) - Baveno (VB) - Feriolo (Fraz. di Baveno) - Fondotoce (Fraz. di Verbania) - Suna (Fraz. di Verbania) -

Pallanza (Fraz. di Verbania)

Check point entro le ore 13:00 a Pallanza (VB) [nel parcheggio di Corso Tonolli](#) e pranzo presso il ristorante [Bolongaro](#).

Ripartenza ore 15:00 passando da nord. Cliccate sull'immagine per visualizzare il percorso da seguire in Google Maps:



I principali Comuni attraversati sono:

Pallanza (Fraz. di Verbania) - Intra (Fraz. di Verbania) - Cannero Riviera (VB) - Cannobio (VB) - San Bartolomeo (VB) - Brissago (CH) - Ascona (CH) - Locarno (CH) - Tenero-Contra (CH) - Gambarogno (CH) - Maccagno (VA) - Luino (VA) - Porto Valtravaglia (VA) - Laveno Mombello (VA)

Arrivo entro le ore 18:00 a Laveno Mombello, aperitivo e premiazioni presso il Kopi Club.

Alla partenza, al check point e all'arrivo lo Staff controllerà sui kit Hybrid Assistant due parametri: il consumo in ml e il tracciato del percorso svolto.

Vincerà il pilota che avrà il consumo finale in ml più basso.

A parità di consumi finali, vincerà il pilota con il consumo parziale in ml più basso.

Lo Staff controllerà con Hybrid Assistant anche il percorso svolto e, in caso di incongruenze con quello indicato nel tracciato originale di Google Maps (arrotondato per difetto a 150 km), il pilota sarà penalizzato con +100 ml di consumo ogni km percorso in meno o al di fuori del tracciato indicato.

Saluti ore 19:00

Premi

Le categorie in gara sono due: **Hybrid** e **Hybrid PRO**. Le due categorie gareggiano con medesime regole e percorso.

Tutti i piloti alla prima partecipazione rientrano nella categoria Hybrid.

Un pilota viene considerato Hybrid Pro se, durante la sua ultima gara, il suo consumo è stato uguale o inferiore al consumo del terzo classificato nella categoria Hybrid Pro.

Per ciascuna categoria verranno premiati il primo, secondo e terzo classificato, con una coppa e con un buono gratuito per un tagliando di manutenzione periodica utilizzabile in tutta la rete nazionale, gentilmente offerto da Toyota Motor Italia.