

## Gai Economy Run 2019 Milano Regolamento gara

### Categorie Hybrid, Hybrid Pro e Hybrid Scuderie

**Entro le ore 8:30** ritrovo presso il parcheggio privato del [Campus Giuriati](#) di proprietà del Politecnico (ingresso da Via Ponzio).

I piloti in ritardo non saranno ammessi alla gara.

Alla partenza e all'arrivo i piloti dovranno permettere allo Staff di installare e monitorare sulla propria auto il kit Hybrid Assistant, strumento ufficiale di misurazione dei consumi e di verifica del percorso svolto.

I piloti che tenteranno di modificare le impostazioni del kit Hybrid Assistant della propria auto durante la gara saranno squalificati.

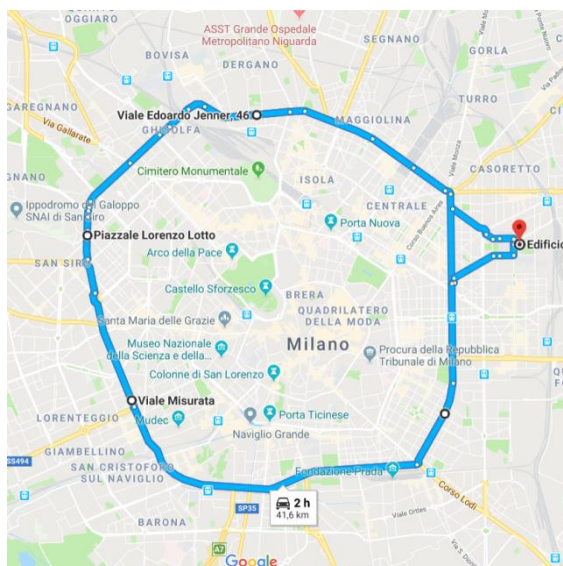
Per gareggiare alla pari con le altre auto ibride, le auto ibride con impianto GPL dovranno avere la spia del serbatoio GPL in riserva.

Per gareggiare alla pari con le altre auto ibride, le auto ibride plug-in dovranno avere la batteria HV della modalità EV scarica.

**Entro le ore 9:00** partenza del primo pilota.

L'ordine di partenza verrà stabilito in base alla data di iscrizione.

A questo [link](#) trovate il percorso da seguire in GoogleMaps.



Una volta aperto il link, affinché il navigatore rispetti il percorso, è necessario impostare il cellulare in modalità aereo prima di iniziare la navigazione.

Al raggiungimento di ogni tappa intermedia cliccare su "continua" per raggiungere la tappa successiva.

Il percorso prevede due giri della circonvallazione esterna di Milano in senso antiorario con partenza e arrivo dal Campus Giuriati.

I piloti si impegnano a mantenere la propria auto conforme a quanto indicato sul libretto di circolazione e si impegnano a rispettare il codice della strada alla guida.

I piloti dichiarano di essere in possesso di patente B in corso di validità e che le vetture di loro proprietà sono coperte da assicurazione RCA in corso di validità.

I piloti sollevano l'associazione GAI – Gruppo Acquisto Ibrido e il suo Staff da qualsiasi danno provocato a se stessi, alle proprie vetture o a terzi durante lo svolgimento della manifestazione.

**Entro le ore 13:00** arrivo dell'ultimo pilota.

Non ci sono limiti di tempo, in ogni caso i piloti si impegnano a seguire il flusso del traffico senza creare rallentamenti.

Alla partenza e all'arrivo lo Staff controllerà sui kit Hybrid Assistant due parametri: il consumo in ml e il tracciato del percorso svolto.

Vincerà il pilota che avrà il consumo finale in ml più basso.

Lo Staff controllerà con Hybrid Assistant anche il percorso svolto e, in caso di incongruenze con quello indicato nel tracciato originale di Google Maps (arrotondato per difetto a 40 km), il pilota sarà penalizzato con +100 ml di consumo ogni km percorso in meno o al di fuori del tracciato indicato.

A parità di ml, vincerà il pilota che avrà percorso meno km (fatta salva la distanza minima di 40 km).

### **Premi**

Le categorie in gara sono **Hybrid, Hybrid Pro e Hybrid Scuderie**.

Tutti i piloti alla prima partecipazione rientrano nella categoria Hybrid.

Un pilota viene considerato Hybrid Pro se, durante la sua ultima gara, il suo consumo è stato uguale o inferiore al consumo del terzo classificato nella categoria Hybrid Pro.

I piloti della categoria Hybrid Scuderie vengono scelti dai rappresentanti delle scuderie stesse.

Per ciascuna categoria verranno premiati il primo, secondo e terzo classificato, con una prestigiosa coppa ed una bottiglia di ottimo vino biologico gentilmente offerta da [Gruppo Vignaioli](#) di San Colombano al Lambro.

## Categoria Electric

**Entro le ore 8:30** ritrovo presso il parcheggio privato del [Campus Giuriati](#) di proprietà del Politecnico (ingresso da Via Ponzio).

I piloti in ritardo non saranno ammessi alla gara.

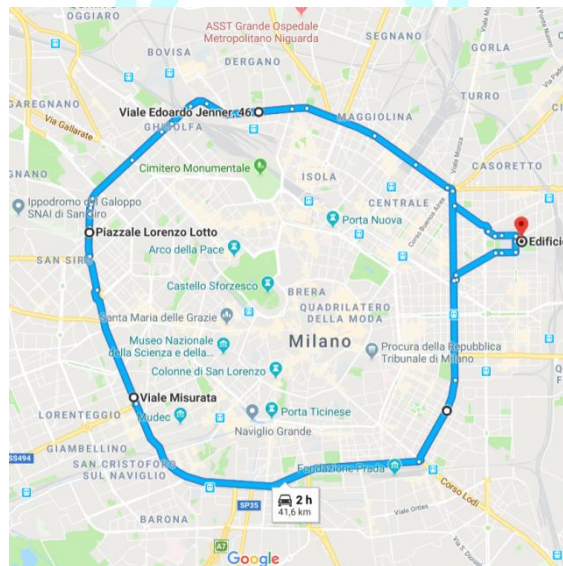
Alla partenza e all'arrivo i piloti dovranno permettere allo Staff di azzerare e monitorare il computer di bordo della propria auto, strumento ufficiale di misurazione dei consumi.

I piloti che tenteranno di modificare le impostazioni del computer della propria auto durante la gara saranno squalificati.

**Entro le ore 9:00** partenza del primo pilota.

L'ordine di partenza verrà stabilito in base alla data di iscrizione.

A questo [link](#) trovate il percorso da seguire in GoogleMaps.



Una volta aperto il link, affinché il navigatore rispetti il percorso, è necessario impostare il cellulare in modalità aereo prima di iniziare la navigazione.

Al raggiungimento di ogni tappa intermedia cliccare su “continua” per raggiungere la tappa successiva.

Il percorso prevede due giri della circonvallazione esterna di Milano in senso antiorario con partenza e arrivo dal Campus Giuriati.

I piloti si impegnano a mantenere la propria auto conforme a quanto indicato sul libretto di circolazione e si impegnano a rispettare il codice della strada alla guida.

I piloti dichiarano di essere in possesso di patente B in corso di validità e che le vetture di loro proprietà sono coperte da assicurazione RCA in corso di validità.

I piloti sollevano l'associazione GAI – Gruppo Acquisto Ibrido e il suo Staff da qualsiasi danno provocato a se stessi, alle proprie vetture o a terzi durante lo svolgimento della manifestazione.

**Entro le ore 13:00** arrivo dell'ultimo pilota.

Non ci sono limiti di tempo, in ogni caso si raccomanda di seguire il flusso del traffico senza creare rallentamenti.

Alla partenza e all'arrivo lo Staff controllerà sui computer di bordo due parametri: il consumo medio e i km percorsi. Con questi due dati verranno calcolati i Wh consumati.

Vincerà il pilota che avrà il consumo finale in Wh più basso.

Il tracciato originale di Google Maps è arrotondato per difetto a 40 km.

Il pilota che avrà percorso meno di 40 km sarà penalizzato con +500 Wh di consumo ogni km percorso in meno.

A parità di Wh, vincerà il pilota che avrà percorso meno km (fatta salva la distanza minima di 40 km).

### **Premi**

Verranno premiati il primo, secondo e terzo classificato, con una prestigiosa coppa ed una bottiglia di ottimo vino biologico gentilmente offerta da [Gruppo Vignaioli](#) di San Colombano al Lambro.

