

**Gai Economy Run
Mendola 2019
Regolamento gara**

Categoria Hybrid

Entro le ore 9:00 ritrovo in Piazza Walther a Bolzano. I piloti in ritardo non saranno ammessi alla gara.

Alla partenza e all'arrivo i piloti dovranno permettere allo Staff di installare e monitorare sulla propria auto il kit Hybrid Assistant, strumento ufficiale di misurazione dei consumi e di verifica del percorso svolto. I piloti che tenteranno di modificare le impostazioni del kit Hybrid Assistant della propria auto durante la gara saranno squalificati.

Per gareggiare alla pari con le altre auto ibride, le auto ibride con impianto GPL dovranno avere la spia del serbatoio GPL in riserva.

Per gareggiare alla pari con le altre auto ibride, le auto ibride plug-in dovranno avere la batteria HV della modalità EV scarica.

Il percorso da seguire verrà fornito su roadbook cartaceo da Scuderia Dolomiti i giorni prima della gara e consisterà in due manche (mattino + pomeriggio) di circa 60 km ciascuna.

Entro le ore 11:00 partenza del primo pilota della prima manche. L'ordine di partenza verrà stabilito in base alla data di iscrizione.

Entro le ore 13:00 arrivo dell'ultimo pilota della prima manche presso il Safety Park di Laives. Non ci sono limiti di tempo, in ogni caso i piloti si impegnano a seguire il flusso del traffico senza creare rallentamenti.

Entro le ore 15:00 partenza del primo pilota della seconda manche.

Entro le ore 17:00 arrivo dell'ultimo pilota della seconda manche presso l'Hotel Four Points by Sheraton di Bolzano.

I piloti si impegnano a mantenere la propria auto conforme a quanto indicato sul libretto di circolazione e si impegnano a rispettare il codice della strada alla guida.

I piloti dichiarano di essere in possesso di patente B in corso di validità e che le vetture di loro proprietà sono coperte da assicurazione RCA in corso di validità.

I piloti sollevano l'associazione GAI – Gruppo Acquisto Ibrido e il suo Staff da qualsiasi danno provocato a se stessi, alle proprie vetture o a terzi durante lo svolgimento della manifestazione.

Al termine di ogni manche lo Staff controllerà sui kit Hybrid Assistant due parametri: il consumo in ml e il tracciato del percorso svolto. Vincerà il pilota che avrà il consumo finale complessivo in ml più basso. Lo Staff controllerà con Hybrid Assistant anche il percorso svolto e, in caso di incongruenze con quello indicato nel roadbook, il pilota sarà penalizzato con +100 ml di consumo ogni km percorso in meno o al di fuori del tracciato indicato. A parità di ml, vincerà il pilota che avrà percorso meno km (fatta salva la distanza minima indicata nel roadbook).

Premi

Verranno premiati con una prestigiosa coppa il primo, secondo e terzo classificato.

Categoria Electric

Entro le ore 9:00 ritrovo in Piazza Walther a Bolzano. I piloti in ritardo non saranno ammessi alla gara.

Alla partenza e all'arrivo i piloti dovranno permettere allo Staff di azzerare e monitorare il computer di bordo della propria auto, strumento ufficiale di misurazione dei consumi. I piloti che tenteranno di modificare le impostazioni del computer di bordo della propria auto durante la gara saranno squalificati.

Il percorso da seguire verrà fornito su roadbook cartaceo da Scuderia Dolomiti i giorni prima della gara e consisterà in due manche (mattino + pomeriggio) di circa 60 km ciascuna.

Entro le ore 11:00 partenza del primo pilota della prima manche. L'ordine di partenza verrà stabilito in base alla data di iscrizione.

Entro le ore 13:00 arrivo dell'ultimo pilota della prima manche presso il Safety Park di Laives. Non ci sono limiti di tempo, in ogni caso i piloti si impegnano a seguire il flusso del traffico senza creare rallentamenti.

Entro le ore 15:00 partenza del primo pilota della seconda manche.

Entro le ore 17:00 arrivo dell'ultimo pilota della seconda manche presso l'Hotel Four Points by Sheraton di Bolzano.

I piloti si impegnano a mantenere la propria auto conforme a quanto indicato sul libretto di circolazione e si impegnano a rispettare il codice della strada alla guida.

I piloti dichiarano di essere in possesso di patente **B** in corso di validità e che le vetture di loro proprietà sono coperte da assicurazione RCA in corso di validità.

I piloti sollevano l'associazione GAI – Gruppo Acquisto Ibrido e il suo Staff da qualsiasi danno provocato a se stessi, alle proprie vetture o a terzi durante lo svolgimento della manifestazione.

Al termine di ogni manche lo Staff controllerà sui computer di bordo due parametri: il consumo medio e i km percorsi. Con questi due dati verranno calcolati i Wh consumati. Vincerà il pilota che avrà il consumo finale complessivo in Wh più basso. Il pilota che avrà percorso meno della distanza minima indicata nel roadbook sarà penalizzato con +500 Wh di consumo ogni km percorso in meno. A parità di Wh, vincerà il pilota che avrà percorso meno km (fatta salva la distanza minima indicata nel roadbook).

Premi

Verranno premiati con una prestigiosa coppa il primo, secondo e terzo classificato.