

Regolamento GAI Economy Run 8 aprile 2018 Lago d'Iseo

Ritrovo entro le ore 10:00 a Sale Marasino (BS) nel parcheggio del [Ristorante Albergo Motta](#).

I piloti in ritardo non saranno ammessi alla gara.

Prima della partenza e al traguardo i piloti dovranno permettere allo Staff di installare e monitorare il kit [Hybrid Assistant](#), strumento ufficiale di misura dei consumi e di verifica del percorso svolto.

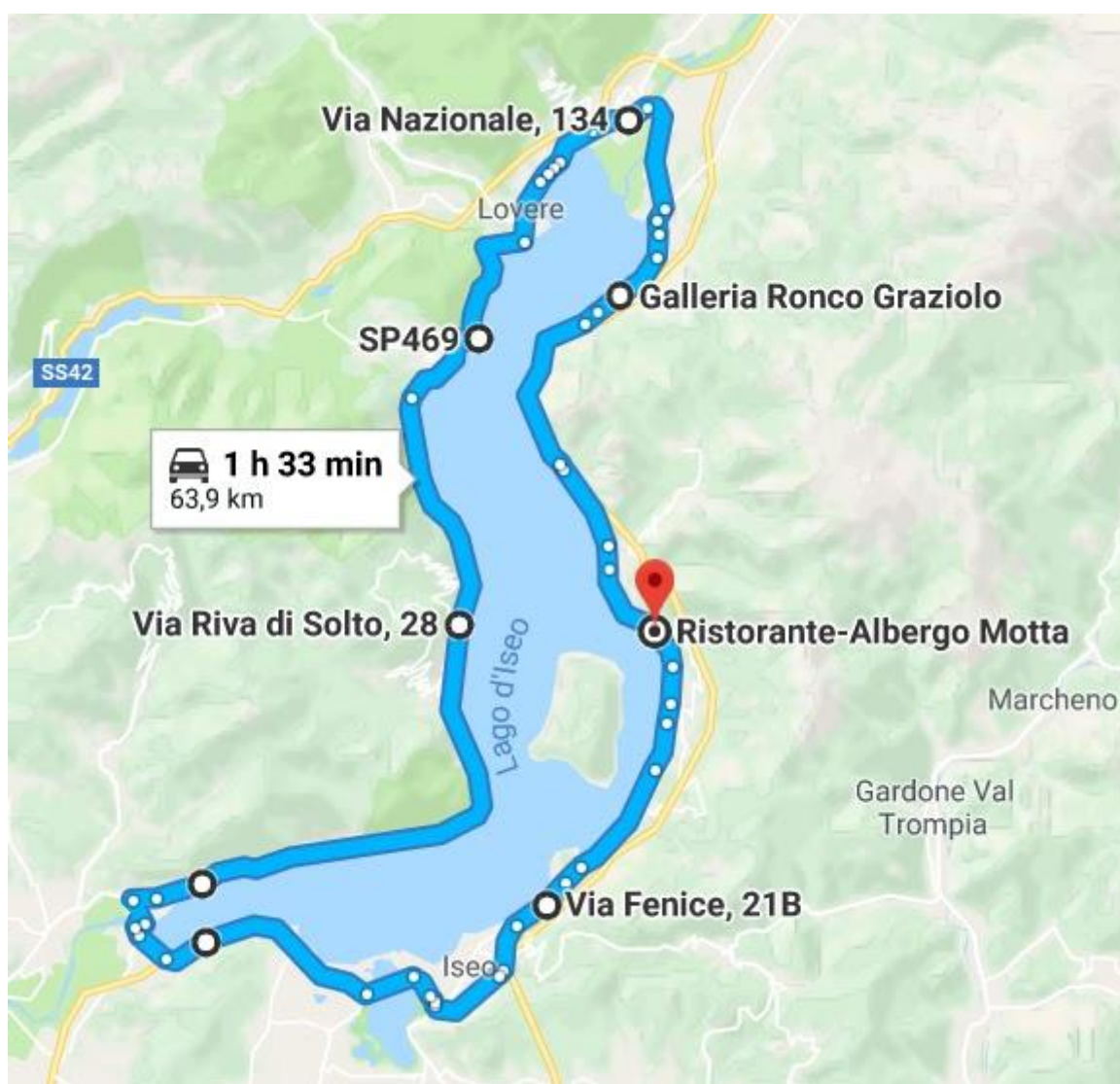
I piloti che tenteranno di modificare le impostazioni del kit Hybrid Assistant della propria auto durante la gara saranno squalificati.

Le auto con impianto GPL dovranno avere la spia del serbatoio GPL in riserva.

Partenza entro le ore 11:00 passando da sud in senso orario.

L'ordine di partenza verrà stabilito in base alla data di iscrizione.

A questo [link](#) trovate il percorso da seguire in GoogleMaps.



Una volta aperto il link, affinché il navigatore rispetti il percorso, è necessario impostare il cellulare in modalità aereo prima di iniziare la navigazione.

Al raggiungimento di ogni tappa intermedia cliccare su “continua” per raggiungere la tappa successiva.

I principali Comuni e Frazioni attraversati sono nell'ordine: Sale Marasino, Sulzano, Pilzone, Iseo, Clusane, Tengattini, Paratico, Sarnico, Predore, Gallinarga, Tavernola Bergamasca, Portirone, Riva di Solto, Castro, Lovere, Costa Volpino, Pisogne, Toline, Vello, Marone, Sale Marasino.

Arrivo entro le ore 13:00 a Sale Marasino, pranzo e premiazioni presso il Ristorante Albergo Motta.

Alla partenza, al check point e all'arrivo lo Staff controllerà sui kit Hybrid Assistant due parametri: il consumo in ml e il tracciato del percorso svolto.

Vincerà il pilota che avrà il consumo finale in ml più basso.

Lo Staff controllerà con Hybrid Assistant anche il percorso svolto e, in caso di incongruenze con quello indicato nel tracciato originale di Google Maps (arrotondato per difetto a 60 km), il pilota sarà penalizzato con +100 ml di consumo ogni km percorso in meno o al di fuori del tracciato indicato.

Premi

Oltre alle Scuderie, che gareggiano tra di loro fuori concorso, le categorie in gara sono due: **Hybrid** e **Hybrid PRO**. Le due categorie gareggiano con medesime regole e percorso.

Tutti i piloti alla prima partecipazione rientrano nella categoria Hybrid.

Un pilota viene considerato Hybrid Pro se, durante la sua ultima gara, il suo consumo è stato uguale o inferiore al consumo del terzo classificato nella categoria Hybrid Pro.

In attesa dell'estensione di Hybrid Assistant alle piattaforme ibride Hyundai e Kia, le auto ibride di questi marchi possono partecipare alla gara ma i loro consumi, registrati da CDB, non possono per il momento concorrere per le premiazioni.

Per ciascuna categoria verranno premiati il primo, secondo e terzo classificato, con una coppa e con un buono gratuito per un tagliando di manutenzione periodica gentilmente offerto dalla [Concessionaria Toyota Automaster di Ferrara](#) e utilizzabile presso le sue officine.